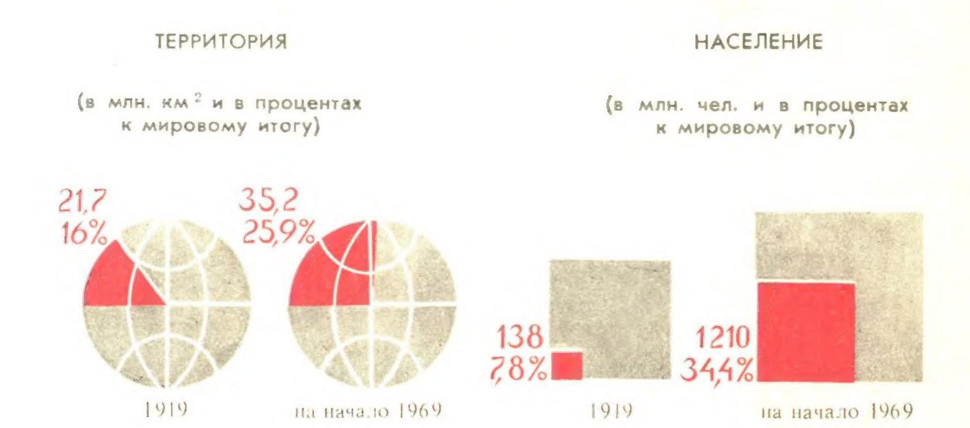
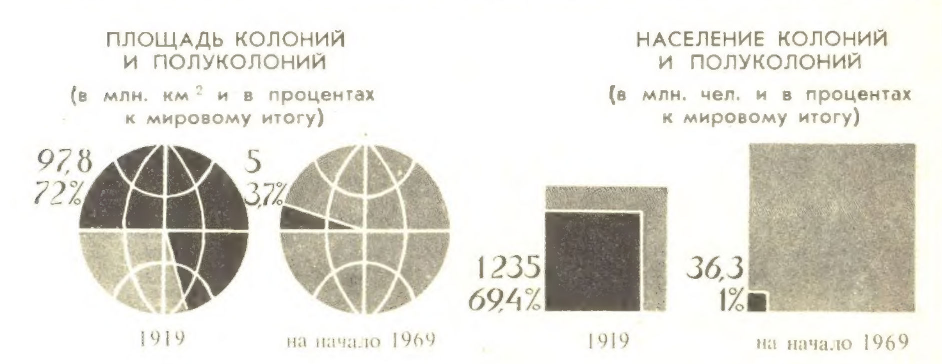
РАЗВИТИЕ МИРОВОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



ДОЛЯ СТРАН СОЦИАЛИЗМА В МИРОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

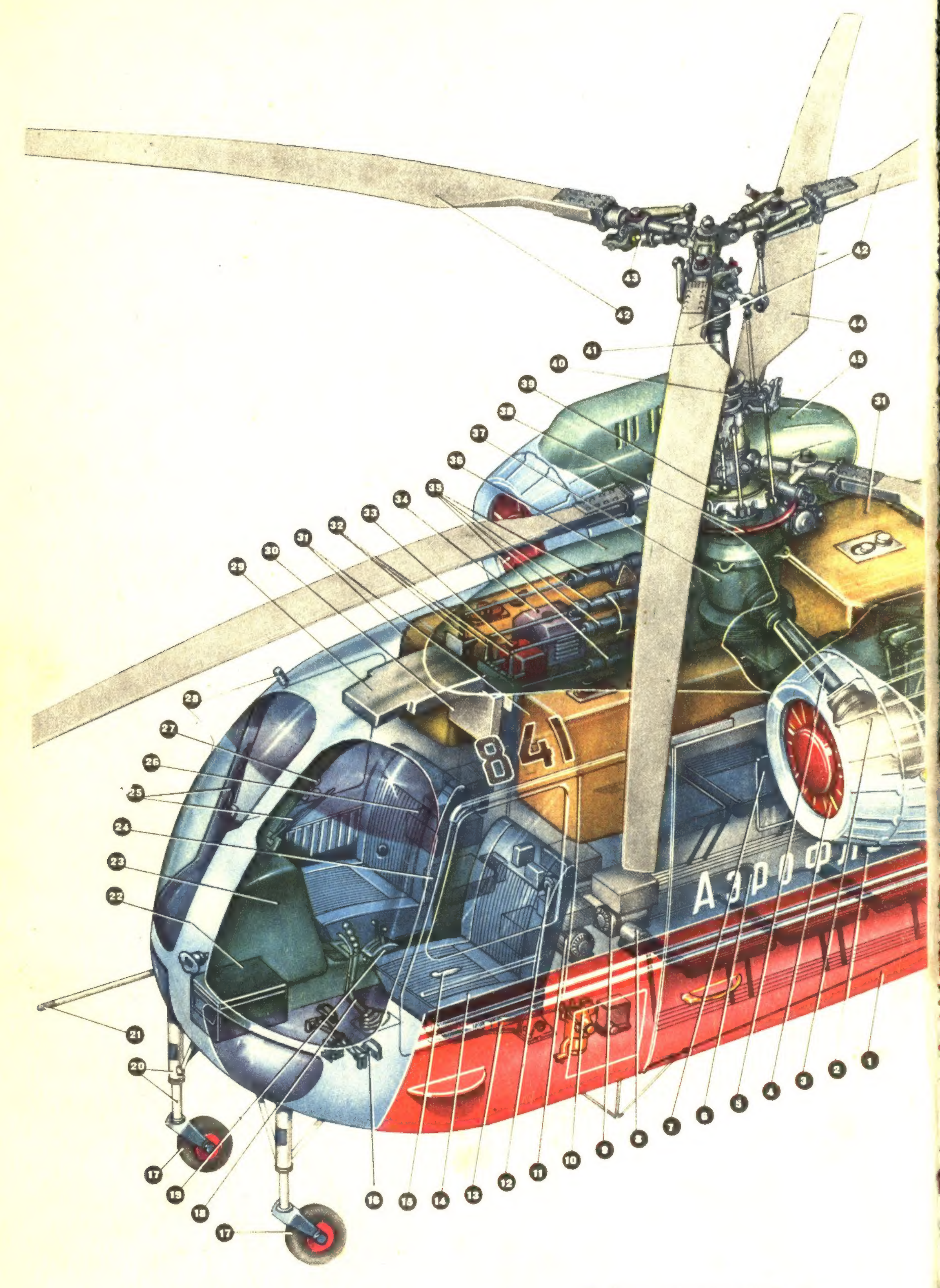


КРАХ КОЛОНИАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ИМПЕРИАЛИЗМА



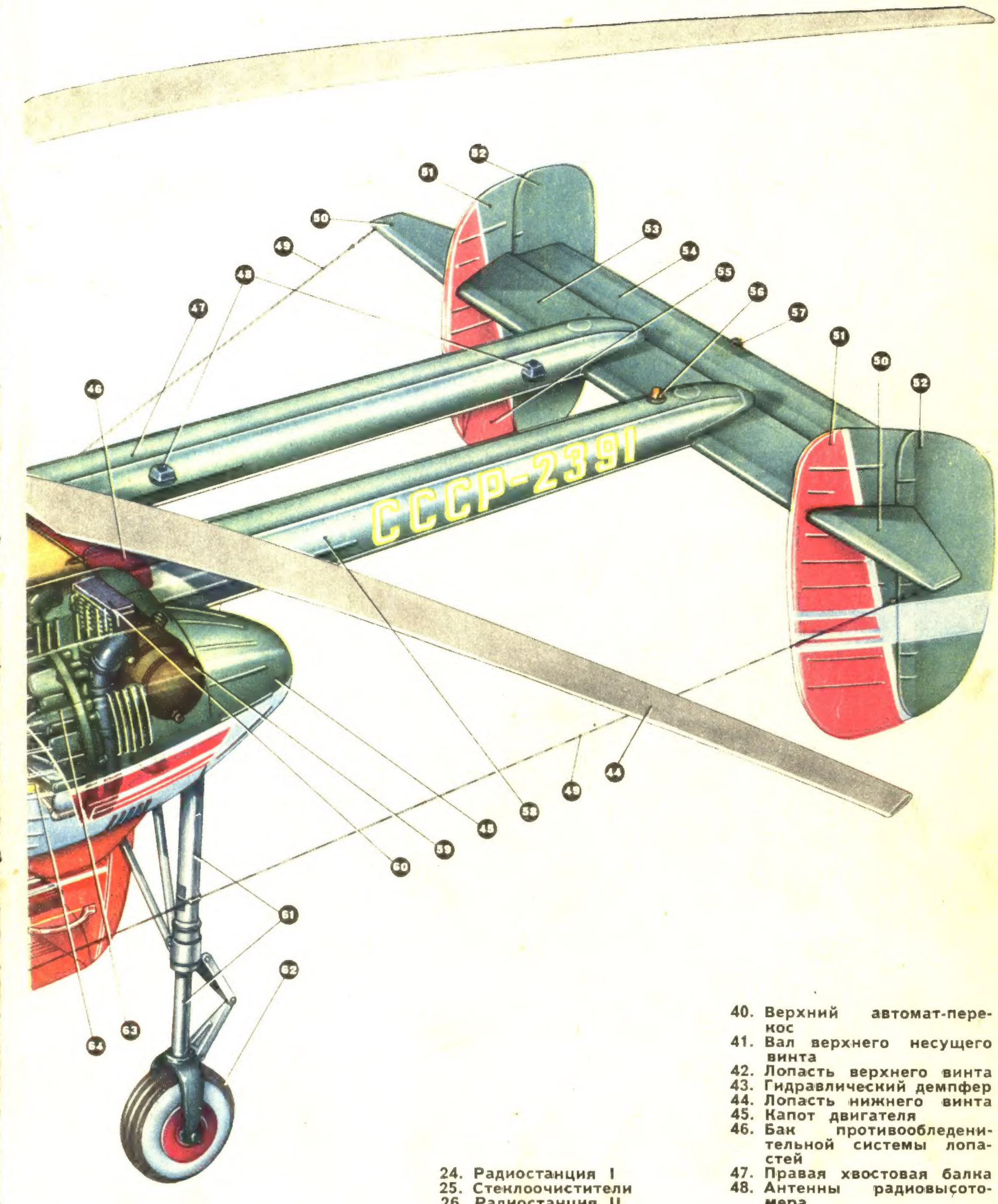
РОСТ МЕЖДУНАРОДНОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ



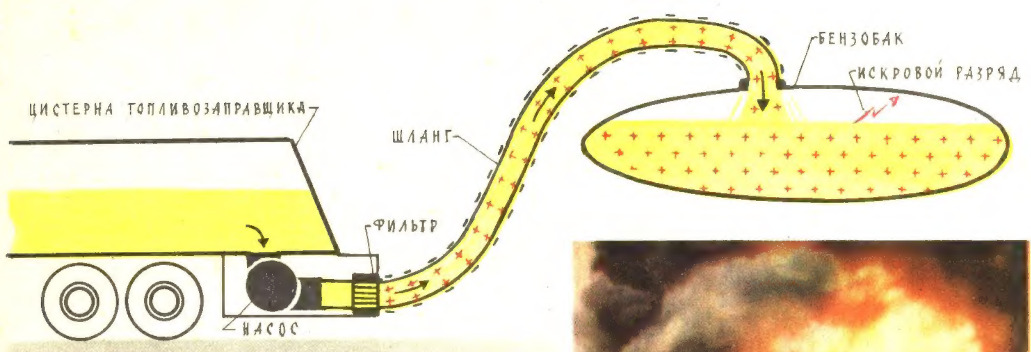


ВЕРТОЛЕТ Ка-26

1. Пассажирская кабина
2. Сиденье
3. Редуктор двигателя
4. Створки вентилятора
5. Соединительный вал
6. Люк
7. Окно пассажирской кабины
8. Регулятор напряжения.
9. Преобразователь ПО-250А
10. Фильтр-отстойник
11. Преобразователь ПАГ-1Ф
12. Преобразователь ПТ-200ц
13. Рычаг шаг-газа
14. Сиденье пилота



15. Ручка двери пилота
16. Педали
17. Колесо переднего шасси
18. Ручка циклического шага
19. Рычаги газа двигателей
20. Стойка переднего шасси
21. Приемник воздушного давления
22. Бортовой аккумулятор
23. Центральный пульт с приборной доской
24. Радиостанция I
25. Стеклоочистители
26. Радиостанция II
27. Вентилятор
28. Приемник температуры наружного воздуха
29. Верхний пульт
30. Узел защиты и коммутации
31. Топливный бак
32. Качалки управления
33. Бачок противообледенительной системы стекол кабины
34. Гидроблок
35. Гидроусилители
36. Обтекатель
37. Главный редуктор
38. Коллектор противообледенительной системы
39. Нижний автомат-перекос
40. Верхний автомат-перекос
41. Вал верхнего несущего винта
42. Лопасть верхнего винта
43. Гидравлический демпфер
44. Лопасть нижнего винта
45. Капот двигателя
46. Бак противообледенительной системы лопастей
47. Правая хвостовая балка
48. Антенны радиовысотомера
49. Антенна радиостанции II
50. Консоль стабилизатора
51. Киль
52. Руль поворота
53. Стабилизатор
54. Руль высоты
55. Антенна радиостанции I
56. Проблесковый маяк
57. Хвостовой аэронавигационный огонь
58. Левая хвостовая балка
59. Маслобак двигателя
60. Маслорадиатор
61. Стойка главного шасси
62. Колесо главного шасси
63. Двигатель
64. Бортовой аэронавигационный огонь



При большой скорости перекачки горючего из бензозаправщика в баки самолета происходит электризация и перенос зарядов двойного слоя (как показано на рисунке вверху), что может стать причиной искрового разряда и взрыва. Чтобы этого не происходило, применяются специальные меры безопасности.

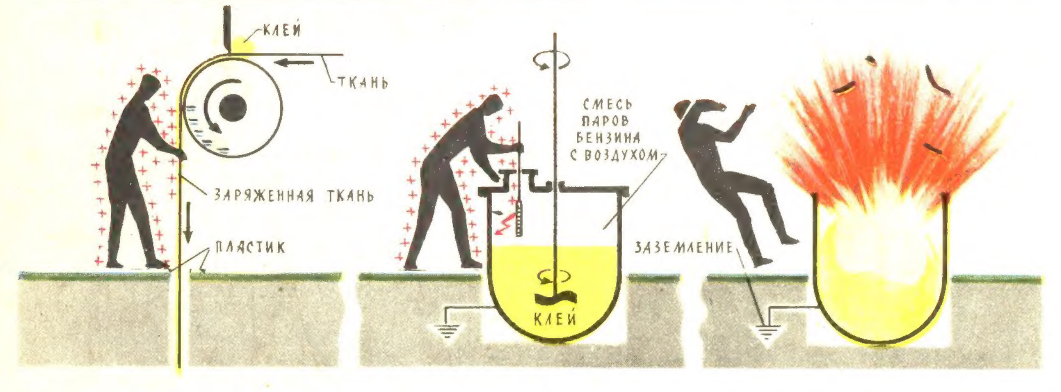
Причудливый рисунок на фото слева показывает зоны распределения заряда статического электричества на полистиреновой пла-





стинке, вышедшей из-под пресса. Зеленая зона заряжена положительно, красная — отрицательно. А на фото вверху — сильный пожар, вызванный этими же самыми зарядами статического электричества на экспериментальной полигонной установке.

Будучи носителем большого статического заряда (до нескольких тысяч вольт), человек сам может стать причиной взрыва. На рисунке внизу показано, как при контакте с заряженной тканью на клеепромазочной машине происходит электризация тела оператора. Взрыв произошел в тот момент, когда оператор, забыв о соблюдении правил техники безопасности, стал замерять уровень горючей жидкости в смесительном аппарате.



Внимание: статическое электричество!